

Inicjatywa Pasa i Szlaku

Czym jest Inicjatywa Pasa i Szlaku?

- **Inicjatywa Pasa i Szlaku** odnosi się do **Pasa Gospodarczego wzdłuż Jedwabnego Szlaku** oraz do **Morskiego Jedwabnego Szlaku XXI wieku**, czyli ważnych strategii rozwoju wprowadzonych przez chiński rząd.
- Inicjatywa ta ma na celu promocję współpracy gospodarczej wśród krajów położonych wzdłuż szlaku, jak też oddalonych od tradycyjnych dróg morskich i lądowych Jedwabnego Szlaku i obejmuje **64 kraje położone w Azji, Europie i Afryce**, w których łącznie zamieszkuje 63% ludności świata, a które są odpowiedzialne za 30% światowego PKB oraz 35% światowego handlu.
- Inicjatywa została tak opracowana, aby osiągnąć **cele** związane ze zwiększeniem uporządkowanego swobodnego przepływu czynników gospodarczych oraz efektywnej alokacji zasobów. Ma również na celu promocję integracji rynkowej oraz stworzenie korzystnych dla wszystkich regionalnych ram współpracy gospodarczej.
- Korzystając z międzynarodowych tras transportowych, kluczowych miast i portów, Inicjatywa wzmocni współpracę pomiędzy **sześcioma międzynarodowymi korytarzami współpracy gospodarczej** rozciągającymi się pomiędzy Azją, Europą i Afryką:
 1. Nowy Euroazjatycki Pomost Lądowy
 2. Chiny-Mongolia-Rosja
 3. Chiny-Azja Środkowa-Azja Zachodnia
 4. Chiny-Półwysep Indochiński
 5. Chiny-Pakistan
 6. Bangladesz-Chiny-Indie-Mjanma



Obszary i mechanizmy współpracy

- Kraje znajdujące się wzdłuż Pasa i Szlaku będą **łączyć się i współpracować w ramach pięciu kluczowych obszarów:**

Łączność

Obszary współpracy

Koordinacja polityki

- Wspólne formułowanie planów rozwoju, rozwiązywanie problemów, oferowanie wsparcia przy projektach infrastrukturalnych na dużą skalę

Łączność infrastrukturalna	<ul style="list-style-type: none"> • Usunięcie barier w zakresie najważniejszych międzynarodowych szlaków transportowych, budowa portów i innych obiektów infrastrukturalnych, łatwe intramodalne lądowo-morskie połączenia transportowe • Promocja łączności pomiędzy obiektami infrastrukturalnymi (z włączeniem torów kolejowych, autostrad, dróg lotniczych, telekomunikacji, przesyłu ropy i gazu ziemnego rurociągami oraz portów)
Handel i inwestycje	<ul style="list-style-type: none"> • Rozwiązanie problemów z facylitacją inwestycji i handlu, ograniczenie barier dla handlu i inwestycji, obniżenie kosztów handlu i inwestycji, promocja regionalnej integracji gospodarczej • Poszerzenie zakresu handlu, napędzanie rozwoju handlu poprzez inwestycje, wzmocnienie współpracy w zakresie łańcucha dostaw
Integracja finansowa	<ul style="list-style-type: none"> • Wzmocnienie koordynacji polityki walutowej, rozszerzenie zakresu lokalnych umów walutowych oraz wymiany walut w handlu i inwestycjach • Pogłębienie wielostronnej i dwustronnej współpracy finansowej, ustanowienie regionalnych finansowych instytucji rozwoju • Wzmocnienie współpracy w ramach monitorowania zagrożeń finansowych
Wymiana kulturowa	<ul style="list-style-type: none"> • Promocja wymiany i dialogu pomiędzy różnymi kulturami, wzmocnienie przyjaznych interakcji międzyludzkich • Pogłębienie wzajemnego zrozumienia i tradycyjnych więzów przyjaźni

- **Mechanizmy współpracy.** W ramach inicjatywy wszystkie zainteresowane strony będą stosować zasadę wspólnego rozwoju poprzez **konsultacje**. Istniejące **mechanizmy dwustronnej i wielostronnej współpracy** będą wykorzystane do promowania integracji. Podpisanie **protokołu ustaleń o współpracy** lub planów współpracy pomoże w utworzeniu projektów dwustronnych. Ustanowiony zostanie **skuteczny dwustronny mechanizm wspólnej pracy**, zostanie też opracowany plan wdrożeniowy i mapa działań.

Finansowanie Inicjatywy Pasa i Szlaku

- **Fundusz Jedwabnego Szlaku.** W grudniu 2014 r. ustanowiono Fundusz Jedwabnego Szlaku opiewający na 40 miliardów USD celem sfinansowania Inicjatywy Pasa i Szlaku. Będzie on inwestował głównie w infrastrukturę i zasoby, jak również we współpracę przemysłową i finansową. Fundusz został założony jako z spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, a wśród udziałowców-założycieli są: Chińska Państwowa Administracja Wymiany Walut, China Investment Corp, Chiński Bank Importowo-Eksportowy oraz Chiński Bank Rozwoju. Fundusz będzie działał zgodnie z zasadami rynkowymi oraz z międzynarodowym porządkiem finansowym.

- **Azjatycki Bank Inwestycji Infrastrukturalnych (AIIB).** AIIB, nowy wielostronny bank rozwoju (MDB), został założony celem uzupełnienia i współpracy z istniejącymi bankami MDB, aby wyjść na przeciw potrzebom infrastrukturalnym w Azji, z włączeniem wielu krajów wzdłuż tras Pasa i Szlaku. AIIB będzie koncentrował się na rozwoju infrastruktury oraz innych sektorów produkcyjnych w Azji, łącznie z sektorem energetycznym, sektorem transportu i telekomunikacji, infrastruktury wiejskiej i rozwoju rolnictwa, zaopatrzenia w wodę i usługi sanitarne, ochrony środowiska, rozwoju obszarów miejskich i logistyki. W grudniu 2015 r. wszyscy Przyszli Członkowie-Założyciele AIIB w liczbie 57 podpisali Umowę go ustanawiającą. 16 stycznia 2016 r. Rada Gubernatorów odbyła spotkanie inauguracyjne, na którym ogłoszono otwarcie Banku i wybrano Pana Jina Liquna na Prezesa pierwszej pięcioletniej kadencji.
- Inne **istniejące publiczne i wielostronne podmioty finansowe**, jak również **inwestorzy prywatni**, z włączeniem różnych publiczno-prywatnych platform.

W jaki sposób Hongkong może służyć pomocą: „Super-Łącznik” i Koordynator

- Inicjatywa Pasa i Szlaku **oferuje niezrównane możliwości dla biznesów globalnych** w zakresie korzystania z nowych rynków i zgłębienia ogromnego potencjału krajów leżących wzdłuż Pasa i Szlaku.
- **Hongkong**, dzięki swojemu niezależnemu systemowi prawnemu, prostej strukturze podatkowej, liberalnym systemom handlu i inwestycji, silnym sieciom kontaktów międzynarodowych oraz swobodnemu przepływowi informacji, jak również dzięki kapitałowi i talentom, **jest dobrze wyposażony aby pomóc firmom międzynarodowym w zbadaniu potencjału Inicjatywy poprzez pełnienie roli „super-łącznika” i koordynatora.**
- Inicjatywa pomaga zwłaszcza przy finansowaniu infrastruktury transportowej i finansowaniu portów, albo przy modernizacji istniejących obiektów, tworzeniu możliwości biznesowych dla różnych sektorów z włączeniem (i) finansów i inwestycji, (ii) usług specjalistycznych i infrastrukturalnych, (iii) rozwiązywania sporów, oraz (iv) sektora morskiego i logistyki, jak też usług transakcyjnych.
 - (i) Jako międzynarodowe centrum finansowe oraz globalny ośrodek inwestycji, Hongkong może służyć jako idealna **platforma dla globalnych inwestorów do akumulacji kapitału i finansowania** w ramach inicjatywy Pasa i Szlaku. Przy różnorodności dostępnych kanałów finansowania, obejmujących notowania udziałów na giełdzie, kredyty konsorcjalne, fundusze private equity oraz dim sum bonds [obligacje denominowane w renminbi] Hongkong jest w stanie w ramach Inicjatywy zapewnić innym krajom kapitał wymagany do zbudowania infrastruktury. Dodatkowo Hongkong będzie w stanie zapewnić dostęp do **szerokiego wachlarza usług finansowych** takich jak zarządzanie aktywami, zarządzanie ryzykiem, transakcje offshore w RMB, korporacyjne usługi skarbowe i usługi ubezpieczeniowe dla krajów położonych wzdłuż Pasa i Szlaku.
 - (ii) **Sektory rozwoju usług specjalistycznych i infrastrukturalnych w Hongkongu** są unikalne w skali Azji w zakresie ich orientacji na biznes międzynarodowy, szeroki wachlarz usług, wiedzę

ekspercką i profesjonalizm. Hongkong ma też sereg uprzywilejowanych rozwiązań w zakresie rachunkowości, prawa, otoczenia inwestycyjnego i oceny ryzyka, budownictwa i zarządzania projektami, dzięki czemu stanowi idealną **platformę dla usług specjalistycznych i infrastrukturalnych**. Ponieważ coraz więcej firm z Chin kontynentalnych udaje się „na zewnątrz”, aby inwestować w regionach położonych wzdłuż Pasa i Szlaku, Hongkong może zaoferować odpowiednie usługi specjalistyczne celem wzmocnienia swojej roli jako platformy dla firm z Chin kontynentalnych, które chcą prowadzić biznes “na zewnątrz”.

(iii) Dzięki skutecznemu systemowi prawnemu, Hongkong może zapewnić krajom Pasa i Szlaku **specjalistyczne usługi prawne oraz usługi w zakresie rozwiązywania sporów** i pomóc przedsiębiorstwom w działaniach globalnych.

(iv) Jako ośrodek usług logistycznych i transportu morskiego, jak również jako regionalny ośrodek handlowy, Hongkong może pełnić rolę **platformy handlowo-logistycznej** dla współpracy w obszarach związanych z autostradami, kolejną i transportem morskim wśród krajów Pasa i Szlaku. Hongkong może zaoferować wsparcie dla projektów infrastrukturalnych w postaci usług takich jak studium wykonalności i ocena ryzyka, badania i rozwój, finansowanie i zarządzanie.

W jaki sposób HKTDC może pomóc

- Jako hongkońska organizacja promująca handel HKTDC odgrywa rolę
 - **ośrodka informacji i wiedzy o rynku** dla międzynarodowej społeczności biznesowej
 - **promotora** w zakresie zwiększenia świadomości o najważniejszych mocnych stronach Hongkongu jako ośrodka biznesu
- Dzięki rozległym międzynarodowym sieciom współpracy HKTDC oraz bliskim związkom z różnymi sektorami gospodarki, administracją rządową i innymi pośrednikami **HKTDC będzie odgrywać rolę katalizatora dla Inicjatywy Pasa i Szlaku**. W tym celu HKTDC nawiąże partnerstwa z wiodącymi organizacjami i instytucjami, aby pomóc firmom w nawiązaniu kontaktów oraz dostarczyć im wiedzę o rynku, która ułatwi podejmowanie świadomych decyzji związanych z szansami wynikającymi z Inicjatywy.
- W ramach pierwszego kroku w kierunku ustanowienia Hongkongu jako ośrodka informacji dla Inicjatywy Pasa i Szlaku, w grudniu 2015 r. HKTDC uruchomiła **Portal Pasa i Szlaku** (www.beltandroad.hk), mający na celu dostarczanie informacji, dzięki którym firmy mogą podejmować świadome decyzje, a równocześnie oferowanie kontaktów dla firm celem znalezienia przez nie odpowiednich usługodawców, służących pomocą w zrozumieniu odpowiednich szans biznesowych.
- Aby pomóc społeczności biznesowej **poznać i skorzystać** z możliwości istniejących w krajach Pasa i Szlaku, 18 maja 2016 r. wraz z rządem Hongkongu zostanie zorganizowany prestiżowy **Szczyt Pasa i Szlaku** (www.beltandroadsummit.hk), na którym spotka się ponad 1000 urzędników państwowych

wysokiego szczebla, liderów biznesu oraz ekspertów celem wymiany poglądów i eksploracji nowych możliwości biznesowych dostępnych za pośrednictwem Hongkongu.

- Dzięki intensywnym staraniom HKTDC, mającym na celu aktywną promocję **sektora usług specjalistycznych** Hongkongu przez wiele lat oraz poprzez kompleksowe programy promocji handlu będziemy podkreślać możliwości wynikające z Pasa i Szlaku w różnych naszych działaniach promocyjnych. Należą do nich:
 - Dołączenie tematów związanych z Pasem i Szlakiem do **najważniejszych wydarzeń branżowych** w Hongkongu celem zaoferowania idealnej platformy wyszukiwania transakcji dla inwestorów, właścicieli projektów i usługodawców
 - Organizowanie **misji wyjazdowych** do krajów Pasa i Szlaku
 - Przygotowanie wyjątkowych wydarzeń promocyjnych mających na celu zwiększenie świadomości o Hongkongu jako o wiodącym ośrodku biznesowym Azji
- HKTDC zidentyfikuje również i nawiąże współpracę ze strategicznymi partnerami, jak również zaprosi więcej partnerów z otoczenia biznesu, aby dołączyli do nas w wychodzeniu naprzeciw możliwościom płynącym z Pasa i Szlaku.

Rada Rozwoju Handlu Hongkongu
styczeń 2016